Warszawa, 30 listopada 2015 r.

 **STANOWISKO STOWARZYSZENIA OSÓB POSZKODOWANYCH PRZEZ SPÓŁKI GRUPY VOLSKWAGEN AG W SPRAWIE LISTU
DO POSIADACZY SAMOCHODÓW W POLSCE**

**W dniu 18 września 2015 r. amerykańska** [**Agencja Ochrony Środowiska (EPA)**](http://yosemite.epa.gov/opa/admpress.nsf/d0cf6618525a9efb85257359003fb69d/dfc8e33b5ab162b985257ec40057813b%21opendocument) **ujawniła tzw. aferę spalinową. Volkswagen AG potwierdził informacje dotyczące świadomego manipulowania wskaźnikami emisji spalin w wyposażonych w silnik diesla samochodach Volkswagen, Audi, Skoda, SEAT i Porsche produkowanych przez koncern w latach 2008-2015.**

Po ujawnieniu afery koncern listownie poinformował posiadaczy samochodów, że ich samochód posiada silnik z wadliwym oprogramowaniem oraz że rozpoczęły się prace nad wypracowaniem technicznego rozwiązania umożliwiającego wprowadzenie środków naprawczych.

Powyższe należy uznać za przyznanie się koncernu do instalacji wadliwego oprogramowania, a zapewnienie o pracy nad rozwiązaniem i poniesieniu ewentualnych kosztów z tym związanych przez Volkswagen jest zdecydowanie niewystarczające. Nie ma gwarancji, iż dokonane zmiany nie spowodują zmniejszenia wydajności samochodu, co będzie się wiązało z powstaniem konkretnej szkody.

Właściciele pojazdów, którzy otrzymali list od koncernu, powinni jak najszybciej zgłosić się do nadawcy – przedstawiciela grupy Volkswagen – z zapytaniem jakie ta naprawa niesie za sobą konsekwencje. Przede wszystkim koncern powinien wskazać, czy w wyniku naprawy samochód będzie zgodny z przedstawioną w momencie kupna specyfikacją techniczną pojazdu oraz z umową sprzedaży. Po drugie grupa Volkswagen musi wyjaśnić, czy po dokonanej modyfikacji wartość rynkowa auta zmieni się w stosunku do jego wartości wynikającej ze specyfikacji z momentu kupna. Volkswagen musi także podać jakie przewiduje terminy napraw i z jak dużymi niedogodnościami dla właścicieli będą się one wiązać.

Stowarzyszenie chce wyraźnie zaznaczyć, iż rozwiązanie zgodnie z którym substancje szkodliwe będą emitowane w ilości zgodnej z przepisami, ale w zamian za to pojazd dozna innej szkody np. w postaci uzyskiwania mniejszych osiągów, nie może być uznane za satysfakcjonujące!