



Warszawa, 7 grudnia 2015 r.

KOMUNIKAT DLA MEDIÓW DOT. "AFERY VOLKSWAGENA"

W dniu 18 września 2015 roku ujawniona została tzw. „afera Volkswagena” („afera spalinowa”, „Dieselgate”). Agencja Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (EPA) wydała zawiadomienie o naruszeniu ustawy o czystym Powietrzu (Clean Air Act) przez Spółki Grupy Volkswagen Aktiengesellschaft z siedzibą w Wolfsburgu, polegające na **celowym instalowaniu specjalnego oprogramowania komputerowego w samochodach produkowanych seryjnie w zakładach Grupy Volkswagen, służącego do manipulowania wynikami pomiarów emisji z układu wydechowego do atmosfery.**

EMISJA NIEBEZPIECZNYCH SUBSTANCJI

Oprogramowanie instalowane było bez wiedzy odbiorców, zarówno hurtowych jak i detalicznych oraz nie było ujawniane w dokumentacjach technicznych przedkładanych organom regulacyjnym, certyfikującym i kontrolnym w żadnym z państw, w których Grupa Volkswagen produkuje albo sprzedaje pojazdy samochodowe. Dodatkowo, Volkswagen AG deklarował publicznie i zamieszczał w dokumentach sprzedaży oraz w swoich materiałach reklamowych i katalogach zaniżone, a przez to nieprawdziwe informacje o poziomie emisji do atmosfery substancji niebezpiecznych z układów wydechowych samochodów produkowanych i sprzedawanych pod swoimi markami. W warunkach testowych, tj. w warunkach rutynowego badania kontrolnego pojazdów, które przeprowadzane są, co do zasady w stacjach diagnostycznych, specjalnie zainstalowane oprogramowanie wykazywało wyniki znacznie niższe niż w warunkach normalnej eksploatacji samochodów w ruchu drogowym. Wyniki uzyskiwane w warunkach stacjonarnych zawsze mieściły się w dozwolonych granicach norm emisji i były wielokrotnie niższe od emisji rzeczywistych i deklarowanych przez Volkswagen AG. Według zawiadomienia EPA **emisja tlenków azotu (NOx) stwierdzona w warunkach normalnego ruchu samochodów dopuszczonych do ruchu pod markami grupy Volkswagen nawet czterdziestokrotnie przekraczała wartości określone w normach.**

MANIPULOWANIE WSKAZNIKAMI

Obecnie potwierdzone zostały już przez Volkswagen AG informacje dotyczące **manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach produkowanych przez koncern.**auta te są nie tylko wadliwe, ale przede wszystkim niezgodne z homologacją, co uniemożliwia użytkowanie ich zgodnie z obowiązującym prawem. Samochód



niespełniający norm dotyczących poziomu emisji tlenków azotu nie może być legalnie ani sprzedany, ani kupiony. Dnia 22 września 2015 r. VW poinformował, że analogiczne oprogramowanie zostało zainstalowane w sumie w ok. 11 milionach aut wyposażonych w silniki diesla typu EA 189 sprzedawanych na całym świecie. **Wyłącznie na polski rynek trafiło około 140 tys. pojazdów z systemem manipulującym poziomem emisji NOx i są to m.in.:**

1. Audi: A1, A3, A4, A5, A6, Q3, Q5, TT – 12.049 pojazdów,
2. Volkswagen: Golf, Scirocco, Jetta, Beetle, Passat, Tiguan, T5 – 66.870 pojazdów,
3. Skoda: Octavia, Superb, Yeti – 58.890 pojazdów,
4. SEAT: Leon, Altea, Exeo – 3.694 pojazdów.

POZOSTAŁE KRAJE

W wielu krajach świata, w tym w Niemczech, Włoszech i Hiszpanii, wszczęte zostały postępowania karne mające na celu dogłębne wyjaśnienie kwestii manipulowania pomiarami emisji tlenków azotu oraz ukaranie osób dopuszczających się oszustw i fałszerstw w tym zakresie. Kolejny aspekt stanowią potencjalne administracyjne kary pieniężne grożące koncernowi Volkswagen, które w samych Stanach Zjednoczonych mogą sięgnąć nawet 18 mld dolarów. Sprawa wzbudza ogromne zainteresowanie mediów na całym świecie.

Następnie, dnia 3 listopada 2015 r. Volkswagen AG ujawnił, że oprócz przekroczenia norm emisji tlenków azotu, w ok. 800 tys. samochodów poziom emisji dwutlenku węgla jest wyższy niż wskazywano podczas homologacji poszczególnych serii aut. Nieprawidłowości dotyczą także samochodów z silnikiem benzynowym. W reakcji rząd Niemiec zapowiedział skontrolowanie poziomu emisji spalin i zużycia paliwa we wszystkich samochodach marek Volkswagen, Skoda, Audi i SEAT, zarówno napędzanych silnikami Diesla, jak i silnikami benzynowymi.

Podczas spotkania w dniu 19 listopada 2015 r. przedstawiciele VW i Audi przyznali, iż kwestie zidentyfikowane przez EPA odnoszą się do wszystkich silników Diesla 3,0 z modelu produkowanego w latach 2009-2016. Wadliwe silniki Diesla 3,0 obejmują następujące modele: Volkswagen Touareg (2009-2016), Porsche Cayenne (2013-2016), Audi A6 Quattro (2014-2016), Audi A7 Quattro (2014-2016), Audi A8 (2014-2016), Audi A8L (2014-2016), Audi Q5 (2014-2016), Audi Q7 (2009-2016). W odpowiedzi EPA i Kalifornijska Rada ds. Zasobów Powietrza CARB uprzedziły, że będą kontynuować wszelkie właściwe kroki w przedmiotowej sprawie

Ujawnione oraz potwierdzone przez kierownictwo spółek Grupy Volkswagen fakty, stosowania oprogramowania fałszującego wyniki pomiarów emisji pozwalają stwierdzić, że samochody Grupy VW wyposażone w każdy ze stosowanych silników wysokoprężnych wyprodukowanych w latach 2008-2015, nie spełniają obowiązujących norm toksyczności



spalin w zakresie tlenków azotu NO_x we wszystkich rodzajach eksploatacji, zarówno w badaniach testowych jak i jeździe w ruchu drogowym. Ponadto, **w przedmiotowych pojazdach zastosowano (również w sposób niejawni) oprogramowanie niewykazane w specyfikacji urządzeń i oprogramowania, załączonych do dokumentacji homologacyjnej** (potwierdza to oficjalne pismo Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych z dnia 18 września 2015 r., w którym stwierdzono, że oprogramowanie, zmieniające ustawienia pracy silnika podczas testów na toksyczność spalin, nie było wyspecyfikowane w dokumentacji załączonej do badań).

Mając na uwadze powyższe, zachodzi bardzo duże prawdopodobieństwo nieważności świadectwa homologacji, a co za tym idzie nieważności certyfikatów zgodności, na podstawie których przedmiotowe samochody zostały dopuszczone do ruchu i zarejestrowane w krajach członkowskich.

Rządowe agencje regulacyjne oraz organy śledcze wszczęły postępowania we Francji, Włoszech, Niemczech, Hiszpanii, Holandii, Republice Czech i Rumunii. Niektóre z tych krajów zażądały podjęcia śledztwa o zasięgu europejskim. Europejski Bank Inwestycyjny ogłosił, iż rozważa wycofanie pożyczek udzielonych VW oraz, że zamierza wszcząć własne śledztwo w przedmiotowej sprawie. Dnia 27 października 2015 r. Parlament Europejski przegłosował rezolucję w sprawie pomiarów emisji w sektorze motoryzacyjnym domagając się między innymi następujących działań: zaostrzonych wymogów testowych, pomiaru emisji spalin w rzeczywistych warunkach, kompleksowej kontroli rynku motoryzacyjnego oraz wszczęcia pilnego dochodzenia w sprawie oszustw koncernu samochodowego, kontroli innych firm motoryzacyjnych oraz zbadania roli organów unijnych i krajowych w nieuczciwym procederze.

POLSKA

Pomimo powyższego, polskie władze nie podjęły żadnych kroków, które doprowadziłyby do wyjaśnienia zaistniałej sytuacji, a przede wszystkim ukarania winnych.

„Z punktu widzenia kompetencji UOKiK kluczowe jest rzetelne ustalenie czy na polskim rynku znajdują się pojazdy z oprogramowaniem, które fałszuje pomiar emisji spalin. Zgodnie z ustaleniami ze spotkania w MŚ instytucją, która ma możliwość uzyskania takich informacji jest Transportowy Dozór Techniczny, podległy ministrowi właściwemu do spraw transportu. Dane zebrane przez TDT pozwolą ocenić Urzędowi, czy mogło dojść w tej sprawie do naruszenia zbiorowych interesów konsumentów. Będzie to skutkowało wszczęciem formalnego postępowania” – komunikat prasowy UOKiK z dnia 29 września 2015 r.



„Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym, Volkswagen Group Polska ma obowiązek powiadomienia TDT o zagrożeniu dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub środowiska oraz usunięcia tego zagrożenia” - komunikat prasowy UOKiK z dnia 20 października 2015 r.

STOWARZYSZENIE POSZKODOWANYCH PRZEZ SPÓŁKI GRUPY VOLKSWAGEN AG

Z uwagi na brak reakcji ze strony polskiego rządu na zaistniałą sytuację **powołano do życia Stowarzyszenie Poszkodowanych przez Spółki Grupy Volkswagen AG** (dokumenty rejestracyjne zostały złożone w dniu 14 października 2015 r. do Sądu Rejonowego dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS). Celem Stowarzyszenia jest przede wszystkim udzielenie pomocy prawnej poszkodowanym przez Spółki VW, w tym zwłaszcza poprzez pomoc prawną w dochodzeniu roszczeń finansowych od Spółek VW. Dodatkowo, Stowarzyszenie może inicjować postępowania i przystępować do postępowań toczących się przed organami ścigania i wymiaru sprawiedliwości oraz organami administracji publicznej w charakterze organizacji społecznej. Ponadto, Stowarzyszenie uczestniczy w postępowaniach mediacyjnych i arbitrażowych, oferuje również pomoc prawną przy egzekucji wyroków i orzeczeń sądowych. Nie mniej ważnym aspektem działalności Stowarzyszenia jest upowszechnianie w społeczeństwie wiedzy o zasadach odpowiedzialności prawnej producentów pojazdów mechanicznych.

Do chwili obecnej Stowarzyszenie podjęło następujące czynności: skierowano petycje do:

1. Prezydenta RP,
2. Prezesa Rady Ministrów,
3. Ministra Środowiska,
4. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska,
5. Ministra Infrastruktury i Rozwoju,
6. Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego,
7. Ministra Gospodarki,
8. Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego,
9. Ministra Spraw Wewnętrznych,
10. Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów,
11. starostów i prezydentów miast na prawach powiatów,
12. Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Ponadto, Stowarzyszenie wystąpiło z Wnioskiem do Rzecznika Praw Obywatelskich w sprawie podjęcia czynności, Wnioskiem do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych w sprawie wszczęcia kontroli doraźnej, a także z Pismem do Komisarzy Elżbiety Bieńkowskiej (Komisja Europejska) oraz z Pismem do Europejskiej Agencji Środowiska, żądając natychmiastowego podjęcia postępowań wyjaśniających.



**STOWARZYSZENIE OSÓB
POSZKODOWANYCH PRZEZ
SPÓŁKI GRUPY VOLKSWAGEN AG**

Mając na uwadze stan faktyczny przedmiotowej sprawy, Stowarzyszenie złożyło Zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa do Prokuratury Rejonowej w Lubinie, Zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa do Prokuratury Rejonowej Warszawa-Śródmieście w Warszawie oraz Zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa do Prokuratury Rejonowej Poznań-Nowe Miasto w Poznaniu.

Stowarzyszenie wystąpiło także z Wnioskiem do Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. oraz z Wnioskiem do autoryzowanych dealerów VGP.