

Ogólne założenia dotyczące pozwu w postępowaniu grupowym przeciwko Volkswagen AG

Volkswagen AG z siedzibą w Wolfsburgu (VWAG) jest producentem aut marki Volkswagen i podmiotem odpowiedzialnym za Dieseldiary. VWAG z premedytacją w produkowanych przez siebie pojazdach montował silniki EA 189, które nie spełniały normy Euro 5, a następnie skierował je do masowej sprzedaży. Takie zachowanie stanowi czyn niedozwolony w rozumieniu polskiego Kodeksu cywilnego. Ze swojej winy VWAG wyrządził szkodę końcowemu właścicielowi (lub leasingobiorcy) wadliwego pojazdu. W chwili sprzedaży nabywca nie wiedział, że auto wydziela wielokrotnie więcej tlenków azotu (NOx) i jest w rzeczywistości niezgodne z homologacją oraz normą Euro 5. Generalnie nie ma znaczenia jak samochód znalazł się w posiadaniu poszkodowanego – wina leży po stronie VWAG. Dzięki temu rozwiązaniu do pozwu mogą przystąpić wszyscy – konsumenci, przedsiębiorcy, leasingobiorcy, osoby, które kupiły samochód poza Polską, albo na rynku wtórnym od osoby prywatnej. Kluczowym jest, aby szkoda wystąpiła na terenie RP, czyli aby auto było zarejestrowane w Polsce. VWAG może być pozwany w Polsce zarówno w oparciu o prawo polskie jak i unijne. Przedawnienie następuje po trzech latach od dnia, w którym poszkodowany dowiedział się o szkodzie, maksymalnie dziesięć lat od dnia, w którym nastąpiło zdarzenie wywołujące szkodę. Pierwszy możliwy termin przedawnienia nastąpi więc we wrześniu 2018 r., trzy lata po wybuchu afery. Wniesienie pozwu przerwie bieg przedawnienia.

Żądamy naprawienia szkody polegającej na istnieniu różnicy między pojazdem jaki reklamowano i oferowano, a tym jaki jest w rzeczywistości (wielokrotnie przekraczającym normy emisji spalin). Planowana akcja serwisowa nie stanowi rozwiązania, ponieważ nawet jeśli poziom spalin będzie zgodny z normami, to spadną parametry techniczne auta (przede wszystkim niebezpieczeństwo zwiększonego zużycia paliwa oraz obniżenia mocy i momentu obrotowego silnika). Naprawienie szkody polega na wypłacie odszkodowania w wysokości koniecznej do usunięcia wady przy jednoczesnym zachowaniu właściwości technicznych samochodu. Zespół rzeczoznawców przygotował na zlecenie Kancelarii Prawnej „Świeca i Wspólnicy” opinię, z której wynika, że wysokość odszkodowania powinna wynosić 30.000 zł. Kwota ta zostanie zweryfikowana w toku postępowania grupowego przez niezależnych biegłych sądowych.

W Polsce możliwe jest wytoczenie postępowania grupowego m.in. w sprawach z tytułu czynów niedozwolonych – **możemy więc sporządzić pozew zbiorowy. Koniecznym jest ujednoczenie wysokości roszczeń wszystkich poszkodowanych**, co można zrobić w minimalnie dwuosobowych podgrupach.

Wyróżniamy następujące korzyści postępowania grupowego w kształcie wypracowanym przez Kancelarię Prawną „Świeca i Wspólnicy”:

- 1) do pozwu może przystąpić każdy posiadacz auta bez względu na sposób jego nabycia;
- 2) brak przedawnienia roszczenia;
- 3) niższe koszty postępowania grupowego niż indywidualnego (niższa opłata sądowa, koszty biegłych etc. rozkładają się na całą grupę);
- 4) pozwanym jest Volkswagen AG, bezpośrednio odpowiedzialny za wybuch afery;
- 5) medialność pozwu zbiorowego;
- 6) postępowanie toczy się w Polsce.