



**Stowarzyszenie Osób Poszkodowanych  
Przez Spółki Grupy Volkswagen AG**

ul. Bagatela 11/3

00-585 Warszawa

KRS: 0000602320

*Reprezentowana przez:*

Prezesa Zarządu

Dawida Marszałka

**Szanowny Pan**

**Andrzej Adamczyk**

**Minister Infrastruktury**

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z pismem Ministra Infrastruktury Departamentu Transportu Drogowego nr DTD.4.4400.5.13.2018.TL.1 dotyczącym akcji naprawczej recall w ramach Dieselsgate, rozsyłanym przez Ministerstwo do Szefów Wydziałów właściwych w sprawie rejestracji pojazdów w ramach Starostw/Urzędów Miast, uprzejmie informuję, iż Stowarzyszenie Osób Poszkodowanych przez Spółki Grupy Volkswagen AG na podstawie doniesień właścicieli pojazdów i opinii rzeczoznawców wielokrotnie informowało Ministerstwo Infrastruktury o negatywnych efektach akcji naprawczej, w szczególności:

- 1) wysoce prawdopodobnym braku doprowadzenia samochodów objętych Dieselsgate do zgodności z wymaganymi normami, co zostało wielokrotnie potwierdzone w badaniach prowadzonych w europejskich laboratoriach;
- 2) negatywnych dla konsumentów i posiadaczy tych aut skutkach akcji serwisowej w postaci zwiększonego zużycia paliwa, awarii podzespołów w tym zapychania się filtrów, obniżenia dynamiki pojazdu i pogorszenia w związku z tym jego właściwości deklarowanych przez producenta;
- 3) potrzebie niezależnego zweryfikowania zapewnień strony niemieckiej w zakresie skuteczności akcji serwisowej, szczególnie w obliczu śledztwa prowadzonego w Niemczech, którego jednym z głównym wątków jest możliwość wpływu producenta na organy homologacyjne.

Jednocześnie informuję, iż w ocenie Stowarzyszenia działania Ministerstwa Infrastruktury w powyższej sprawie mogą prowadzić do niezamierzonego powstania szkody w mieniu właścicieli i użytkowników pojazdów, narażenia ich na niebezpieczeństwo

Stowarzyszenie Osób Poszkodowanych

Przez Spółki Grupy Volkswagen AG

ul. Bagatela 11/3

00-585 Warszawa

tel. +48 737 83 66 99

KRS: 0000602320



spowodowania wypadku, a nawet wywołania katastrofy w ruchu lądowym oraz utratę zdrowia i życia. **W konsekwencji wnosimy o podjęcie pilnych działań naprawczych.**

Jako strona społeczna, zraszająca znaczną liczbę osób z wadliwymi samochodami, Stowarzyszenie deklaruje również pełną wolę współpracy przy rozwiązaniu powyższego problemu.

Kopia niniejszego pisma została przekazana do poszkodowanych – właścicieli pojazdów oraz do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego i Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

---

Dawid Marszałek

prezes zarządu

**Załączniki:**

- 1) Odpis z KRS;

**Do wiadomości:**

- 1) dyrektor TDT;
- 2) prezes UOKiK.;